

Bientôt le départ

24/06/10

Ca y est cela fait 6 mois que nous préparons ce voyage. Tout est calé. Nous décollons vendredi de Cayenne, atterrissons à Fort de France et nous retrouvons la Martinique que nous avons quitté il y a déjà 10 ans. Après un petit retour aux sources de nos souvenirs d'antan, nous entamerons notre périple nautique.



			Origine	Destination	Distance	nb heure	Cap Vrai	Observations
Semaine 1	26	Samedi	Le Marin	Le Marin				Marina
	27	Dimanche	Le Marin	Le Marin				Marina
	28	Lundi	Le Marin	Fort de France	30	5,0		Possibilité de shunter Fort de France
	29	Mardi	Fort de France	St Pierre	30	5,0		
	30	Mercredi	St Pierre	Les Saintes	75	12,5	337	Mouillage
	1	Jeudi	Les Saintes	Antigua	72	12,0	3	Mouillage Five island harbour, Possibilité de rester une journée à Englis harbour
	2	Vendredi	Antigua	St Barthelemy	85	14,2	314	Mouillage a Gustavia
Semaine 2	3	Samedi	St Barthelemy	St Martin	15	2,5		Philipburg ?
	4	Dimanche	St Martin	St Martin				Oyster Pond ?
	5	Lundi	St Martin	Anguilla	12	2,0	321	Cove Bay ou Road Bay
	6	Mardi	Anguilla	Virgin Gorda	80	13,3	288	Spring bay ou Thomas bay
	7	Mercredi	Virgin Gorda	Virgin Gorda				
	8	Jeudi	Virgin Gorda	Anegada	15	2,5	0	Setting point
	9	Vendredi	Anegada	Anegada				
Semaine 3	10	Samedi	Anegada	Tortola	25	4,2	209	
	11	Dimanche	Tortola	Tortola				
	12	Lundi	Tortola	St Johns	14	2,3	249	
	13	Mardi	St Johns	St Johns				
	14	Mercredi	St Johns	St Thomas	13	2,2	249	
	15	Jeudi	St Thomas	St Thomas				
	16	Vendredi	St Thomas	St Croix	40	6,7	180	

Semaine 4	17	Samedi	St Croix	St Croix				
	18	Dimanche	St Croix	Roseau	230	38,3	128	24
	19	Lundi	St Croix	Roseau			128	14
	20	Mardi	Roseau	La Soufrière	20			
	21	Mercredi	La soufrière	La Soufrière				
	22	Jeudi	La soufrière	Le Marin	60	10,0		

Retour au pays natal d'Antoine

LA MARTINIQUE



Ca y est nous y sommes, 10 ans après le retour. C'est avec plaisir que nous avons retrouvé la géométrie des champs de cannes et de bananiers agrémentés des touches de couleurs des flamboyants. Et surtout au détour de chaque route la mer omniprésente avec ces dégradés de bleu qui nous manque tant en Guyane (enfin surtout à moi). Après avoir revu des voisins, des anciens collaborateurs de Tunzini, et surtout Tartane et sa plage (notre ancien lieu de villégiature) et sa plage des surfeurs, nous allons enfin nous consacrer au bateau.



Le Bateau

Rien à redire, un lagoon 380 âgé d'un an largement équipé d'un winch électrique, d'un radar, d'un lecteur de carte intégré. Il ne manque que la clim et le groupe électrogène. A l'intérieur belle présentation. Demain nous verrons comment il se comporte en mer.



Saint Pierre

28/06/10



Ca y est nous avons navigué du marin à Saint Pierre 30 miles nautiques. Pas beaucoup de sensations à la barre, je pense que nous allons beaucoup naviguer sur pilote automatique qui a l'air de faire essuie glace. Il avance bien sous 15 à 20 noeuds nous sommes rapidement au-dessus des 7 noeuds.

St Pierre la ville catastrophe surveillée par montagne pelée a toujours son charme désuet et fait penser à Pompéi avec ses ruines. Nous allons nous y reposer une journée et faire visiter la ville et son musée de la catastrophe aux enfants. Ils ont d'ailleurs pris le petit train avec Sandrine pour visiter la ville. Moi j'ai essayé d'alimenter le blog depuis un cyber café et cela a été une catastrophe. Après ce sera notre première grande étape jusqu'au Saintes en Guadeloupe. Au programme la traversée du canal de la Dominique et celui de la Guadeloupe. 12 heures de navigation 70 miles nautiques





Les Saintes

30/06/10

Enfin les Saintes, toujours aussi joli cette petite île avec son village ou tout est petit et mignon (comme notre famille) les rue, les maisons, les commerces. Pas de photo cette fois çï, ou j'en ai peut l'être une que je mettrai plus tard. Demain nous remettons ça 75 milles pour aller jusqu'à l'île d Antigua 10 à 13 heures de navigation suivant les conditions de navigation.

Antigua

1/07/10



Ca y est cela a été long surtout pour aller du coté Ouest de l'île, j'ai un peut trop forcé sur le courant d'est qui d'habitude nous fait dériver vers l'ouest. Tout le monde est arrivé à bon port dans cette grande baie où nous sommes les seuls à mouiller. Nous sommes à l'abri de Maiden Island où nichent des pélicans qui nous ravissent de leur vol fait de piqué et d'arrêts brutaux. Nous les dérangeons, ils ne sont pas très contents de notre

arrivée. L'endroit est sauvage, personne à l'horizon nous prenons un bain délassant et nous lavons à l'eau de mer. Au loin nous apercevons les lueurs de St John la capitale d'Antigua.

Demain nous remettons ça lever 4h30 départ aux premières lueurs pour Saint Barthélemy l'île de la Jette. 75 miles de navigation non stop.



St Barthélemy

2/07/10



Nous sommes le 4 juillet, A Saint Barthélemy, toujours charmant et très propet. Jamais vu, sauf sur les champs élysées une telle concentration de boutique de luxe. Les gens ont l'air de vouloir dépenser leur argent sur cette île. Un million Six cent cinquante mille euros pour 1450 m² de terrain constructible. La moitié pour un terrain non "encore constructible". De l'argent et encore de l'argent. Et nous de l'eau et encore de l'eau et 2 Barracudas que nous ne pourrions pas consommer après vérification car probablement remplis de Ciguettera.



Un petit résumé après ces 4 jours de navigation.

Le dos cassé par sur l'inconfortable siège de veille accablé par le tangage impétueux du catamaran malmené par la houle de travers.

Les enfants et Sandrine grâce à la Novaquine supportent pas trop mal la navigation, ils dorment souvent et moi je veille, et me fait ballotter par le roulis disgracieux et inconvenant de notre embarcation.

Le Pilote automatique fait bien un peut trop l'essuie glace à mon goût, j'ai beau changer le gain, c'est toujours la même chose. Quelques frayeurs sous grand voile lorsque l'on dépasse les 20 noeuds. Il faut vraiment réduire surtout par forte houle.

Demain Samedi nous serons à Saint Martin après 3 heures de navigation où resterons dimanche afin de faire le plein de gasoil et d'eau.

Nous avons passé tout de même un bon moment à Saint Barth. Julie a appris à marcher avec des palmes.



ST MARTIN

3/07/10



Bonjour,

Je reprends la suite, St Martin plus précisément à Marigot dans la partie française, drôle de sensation. Tous les commerçants essaient de nous faire payer en dollars. Des voitures customisées avec des personnages haut en couleur, des forces de polices, en l'occurrence des gendarmes français sur le qui vive. Une ville typique des DOM avec son centre ville avec des maisons délabrées et des petits terrains vagues servant de dépôt.

La nouvelle Marina est pas mal, une belle statue et un commentaire pour un nouveau départ pour Marigot. Quand on voit l'autre marina et l'état du centre ville on comprend mieux.

Demain nous refaisons le plein d'eau et gasoil et nous partons pour Anguilla (15 miles).
Ensuite ce sera une grosse étape pour enfin les îles



vierges.

ANGUILLA

6/07/10



Nous sommes à Anguilla, petite île en forme d'anguille. Nous nous sommes arrêtés à Sandy island puis nous sommes allés dormir à Road Harbor. Demain une grosse étape départ aux aurores pour une arrivée vers 17 h00 à Virgin Gorda.

Quelques photos pour la route.





Virgin Gorda
8/07/10





Ca y est nous y sommes après une traversée par vent arrière au moteur faute de Zéphir.

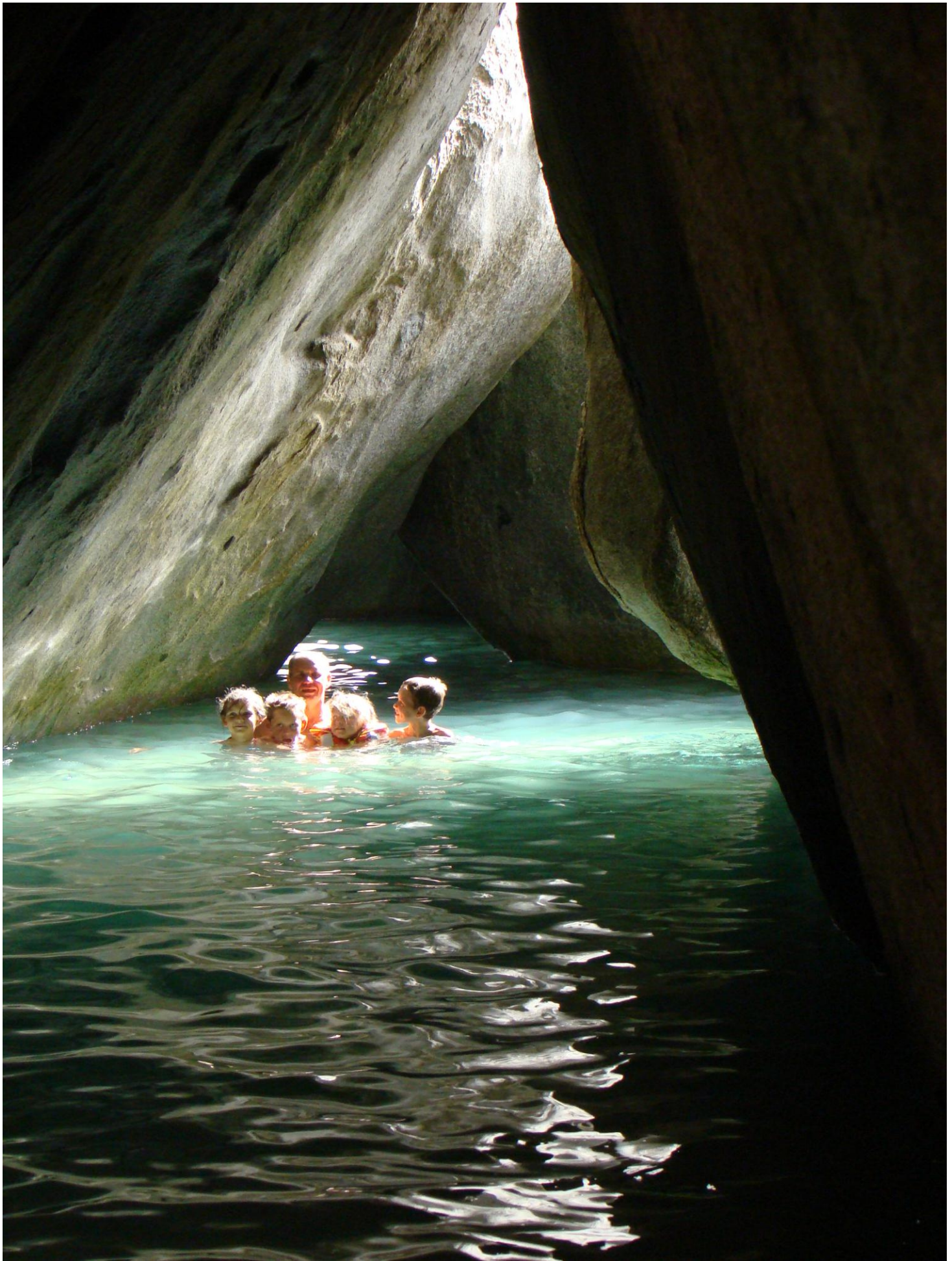
Nous avons encore pêché un Barracuda. Il a été relâché. il était probablement saturé de ciguatera

Jolie Marina tranquille, le mouillage forain est un peu rouleur, nous allons nous tenter de nous y reposer et nous gorger de soleil, de fond sous-marin et de mer translucide. Après nous filerons sur Anegada à 2 à heures de navigation voir les patates de corail et les langoustes.

Aller encore quelques photos.















ANEGADA



8/07/2010

Anegada, la seule île corallienne des îles vierges, très plate avec pleins de coraux et de récifs. Nous avons essayé de mouiller au milieu des patates de corail afin de faire la pause déjeuner. Malheureusement il y avait un peu de trop de houle. Alors nous sommes partis mouiller en face d'un petit hôtel, nous étions les seuls, puis je suis parti en expédition avec les enfants en annexe, chercher tout d'abord les langoustes puis aller voir les plages.

Pour les langoustes, j'en ai trouvé des biens vivantes au milieu des coraux, mais interdiction de les pêcher. Donc après nous sommes allés à terre avec la ferme intention d'en acheter. Hélas les seules que nous avons vues étaient à la découpe et réservées aux restaurants. L'accueil sur l'île a été limite désagréable. J'ai réussi à trouver un glacier pour les enfants.

Comme vous le constaterez sur les photos, les dégâts ont été importants sur les villas de l'hôtel situés sur l'une des plus belles plages des caraïbes.









Tortola Marina Cay

9/07/10

Aujourd'hui, nous allons sur TORTOLA une autre île vierge britannique 15 miles tranquilles, puis nous avons mouillé sur bouée dans une charmante Marina : Marina Cay. Là nous avons compris comment amarrer correctement un catamaran sur bouée. Avant nous avons mouillé à Trellis bay, très joli mais beaucoup de bateau et rouleur. Un artiste y expose ses oeuvres en extérieur assez impressionnant.

Allez quelques photos.





The Bight

12/07/10

Norman Island

C'est l'île qui aurait inspiré Stevenson l'auteur de l'île au trésor.

Il y a notamment des grottes à moitié sous-marine qui auraient servi à abriter des trésors. Des pièces en or y ont été trouvées. C'est là que nous avons appris que l'Espagne avait gagné la coupe du monde. Une belle baie avec un restaurant très sympa où nous y avons fait une bonne bouffe à l'américaine.

Hé oui ils sont très présents dans ces îles.

Allez quelques photos





Jost Van Dick Island

10/07/2010

Aujourd'hui, nous partons en ballade pour une série de plage plus belle les unes que les autres.

Nous commencerons par White bay sur Guana Island et nous finirons sur une Sandy Island à Jost Van Dick une petite île au nord des vierges.





St THOMAS refoulé du territoire américain

12/07/10

Refoulé

Nous étions contents de retourner en terre américaine. Nous avons les mêmes visas, les mêmes papiers que l'année dernière lors de notre séjour en camping car. Mais manifestement, ils n'aiment pas les plaisanciers et les enfants alors qu'ils avaient un passeport électronique et étaient enregistrés sur le portail vista. Là ils leur fallaient en plus un visa. Manifestement ils n'aiment pas les plaisanciers. Tant pis j'étais prêt à quelques achats, ils ne verront pas la couleur de notre argent. Bye Bye Amérique nous repartons Dare dare avant que la nuit tombe sur Norman island. De toute façon apparemment il n'y a pas grand chose à voir de ce côté des îles vierges.



Road Harbour capitale de Tortola

14/07/10

Nous sommes obligés de faire les pleins, nourriture, eau, fuel. Nous sommes donc allés à Road Harbour, capitale de Tortola. Pas facile de changer ses travellers chèque, pas facile de trouver un magasin de nourriture, pas facile de trouver les services d'immigration pour payer la taxe journalière (environ 30\$) avec des enfants qui courent au milieu de voitures garées anarchiquement, après les poules et coqs élevés en plein centre ville.

Demain nous faisons le plein de gasoil et d'eau et nous retournons sur Virgin Gorda à Thomas pour payer les taxes jusqu'à la fin de notre séjour.

Pas de photos

Thomas Bay le retour

15/07/10

Ca y est nous sommes de retour à thomas Bay à Virgin Gorda afin d'y payer nos taxes. Après quelques achats nous allons sur Virgin Borda un ensemble de baby avec encore plein de sable blanc et pleins de bateaux cosmopolites des norvégiens, des australiens, des anglais, des canadiens et beaucoup d'américains.



Gorda sound Virgin Gorda

16/0710

Virgin Gorda, très joli, très bien aménagé, un joli hôtel au milieu de la nature. Une Raie et un pélican qui font leur star, des bateaux de pêche au gros décorés comme des sapins de Noël. Allez ce coup ci encore quelques photos.









Demain c'est le grand retour 46 heures de navigation au cap 155° sud est si le vent le permet évidemment.

Grosse Frayeur

17/07/2010

Nous sommes partis comme prévu vers 10 heures du matin, cap sur la Dominique. Rien de particulier sur la météo marine. Pour commencer une petite remontée au près, le temps est gris, un orage avec des grosses rafales est passé cette nuit.

Vers 14 heures, le vent n'est pas du tout comme prévu, sud et même parfois sud ouest. Nous voyons les orages se former à bâbord et tribord, nous sommes au centre d'un grand V avec des nuages noir de chaque côté.

Ca y est un orage se rapproche de nous, le vent monte, j'appelle Sandrine et je commence à prendre le 2ème ris. Tout d'un coup les gouttes d'eau s'écrasent douloureusement sur nos visages, la mer est aplatie par les rafales de vent, les vagues sont noires comme les nuages et marbrés d'écume. Je crie à Sandrine de mettre les moteurs et de rester face au vent. Il y a un problème pour la prise de ris, quelque chose est coincée dans la poulie de bosse de ris au bout de la bôme et je n'arrive pas à l'étaquer. Tant pis je surveille les rafales et la direction du vent la main sur l'écoute de la grand voile, Sandrine reste à la Barre. Entre les grosses gouttes qui cinglent violemment nos visages j'ai le temps d'apercevoir sur l'anémomètre 46,4 noeud et la vitesse du bateau qui diminue très vite de 5 noeuds à 1 noeud. Nous allons bientôt reculer, puis tout diminue très rapidement.

Nous examinons les dégâts. La baleine du Lazzi bag comme d'habitude est sortie, celui-ci est arraché sur la moitié de la longueur. La gangue du boot du premier ris est arrachée, cela je l'avais vu avant de partir de Virgin Gorda. Par contre du fait de sa faible épaisseur il a été coincé dans la poulie du deuxième ris et empêche son fonctionnement. Je remets en fonctionnement le winch électrique qui a disjoncté et j'essaie d'arranger tout ça. Mais avec la houle impossible de débloquer la poulie. J'essaie d'arranger le lazzi bag avec diverses boots.

Les orages sont toujours là, les éclairs fusent et ça tonne des 2 côtés du bateau. A 1 mile environ nous voyons une trombe se former. Une tornade sur la mer d'environ 30 mètres de diamètre et à sa base sous l'effet du vent tourbillonnant nous voyons jaillir un bouquet d'eau qui projette celle-ci à 10 mètres. Elle se dirige vers nous. Il ne fait pas bon de rester dans le coin. Je mets les gaz.

Nous aurons encore deux fois l'occasion de traverser des "bastons" semblables. Nos vêtements sont trempés, cela fait 3 fois que nous nous changeons et nous avons froid. Les enfants sont en pleine forme bien à l'abri à l'intérieur. Seul Antoine s'inquiète en ne voyant pas la terre et la nuit tomber.

Nous mettons le cap sur St Martin l'île française la plus près et dont nous avons l'énorme avantage de connaître le mouillage et qui de plus a normalement les feux qui fonctionnent. Adieu Roseau. Bonjour St Martin. L'arrivée à 1 heure du matin s'est plutôt bien passée. Demain j'essaierais de mettre de l'ordre dans le gréement. Nous nous couchons très fatigués.

Pas de photos, pas le temps, pas envie.

ST MARTIN ST Barthélemy

18/07/2010

Mouillage de Marigot

Ca y est j'ai réussi à débloquer le boot qui était coincé dans la poulie et accroché le lazzi bag avec un ensemble de boots pour récupérer la grand voile. Je n'ai pas trop le moral, nous décidons avec Sandrine plutôt que de faire une grande étape de nuit de faire des étapes de jour et de reprendre l'itinéraire que nous avons effectué en allant sur les Iles Vierges. Nous refaisons les pleins de gasoils car je devine que pour être à temps en Martinique étant donné le régime de vent le moteur va être souvent nécessaire. J'en profite pour faire le plein de commissions et notamment de pâtisseries. C'est dimanche.

Pas de photo.

Retour a Antigua five island

20/07/2010

Nous quittons St Barth au lever du soleil, cap sur Antigua, le ciel est gris, les nuages noirs s'annoncent heureusement derrière nous. Nous essayons d'éviter les orages. Ca va ceux ci ne sont pas trop méchants. De temps en temps un bout de ciel s'éclaircit de bleu. Mais aujourd'hui les rayons du soleil ne nous réchaufferont pas. Nous mouillons à la nuit tombée à Five Island et mettons le maximum de chaîne. Malgré cela au petit matin nous nous apercevons que nous aurons dérapé de 250 mètres heureusement nous étions tout seul et la baie est grande. Cap sur la Guadeloupe.

Pas de photos

Basse terre Guadeloupe

21/07/2010

Nous sommes en route pour la Guadeloupe et passons au large de Montserrat l'île ou dernièrement il y a eu une éruption volcanique. Au loin on aperçoit les dernières coulées de lave. Nous allons mouiller à la nuit tombée sur basse terre à la marina 2 sans un orage arrive. Au dernier moment nous nous apercevons qu'il faut mouiller sur bouée les fonds sont trop abrupts. Les rafales arrivent et nous tournons autour de la bouée afin de nous y amarrer. Mais impossible de l'attraper. Bilan, Sandrine a plongé dans l'eau a perdu ses ballerines brésiliennes et moi ma paire de lunettes de vues. Ca y est nous sommes bien accrochés, l'orage avec ces rafales continue nous allons pouvoir dormir. Demain nous prendrons du gasoil et cap sur Saint Pierre Martinique.





Retour à Saint Pierre



22/07/2010

Ca y est nous sommes arrivés à St Pierre en Martinique, nous l'aimons bien cette ville martyre. L'arrivée de nuit a été difficile plus de place pour mouiller convenablement, nous avons mis les pare battages pour amoindrir une éventuelle collision avec une espèce d'énorme bourriche. Au petit matin enfin du soleil, les enfants sont partis s'amuser sur la plage et nous, nous avons été contrôlés par les douaniers. Ceux ci étaient plutôt curieux, ils nous ont questionné pendant 1/2 heure.

Allez cap sur Le Marin, notre dernière étape et quelques photos.



Le Retour

Le Marin 23/07/2010

Nous y sommes, après ces derniers jours mouvementés c'est avec plaisir que nous revoyons cette belle cité. Il faut dire qu'elle ressemble de plus en plus à une ville lacustre avec ces pontons qui tentaculaires qui n'en finissent plus.

Aucun problème avec Corail Caraïbes, malgré les petites avaries que nous avons eu lors du mauvais temps.

Voilà notre voyage se termine, nous allons retrouver notre belle Guyane et nos animaux qui je pense vont être content de nous revoir.



